



Stavebná úloha

- Vylepšenie podložia pod cestné teleso štrkovými vibrostĺpmi priemeru cca DN600 pre objekty 100-00, 102-02, 102-03, 103-02, 103-04 a 117 diaľnice D1 v úseku Budimír – Bidovce.

Účel:

Vylepšenie podložia pod násypy

Technológia:

Hĺbkové vibračné zhutnenie – štrkové vibrostĺpy

Objednávateľ:

Skanska SK a.s.
Krajná 29
821 04 Bratislava

Rozsah prác:

Štrkové vibrostĺpy: 12 700 ks/
92 300 metrov bežných

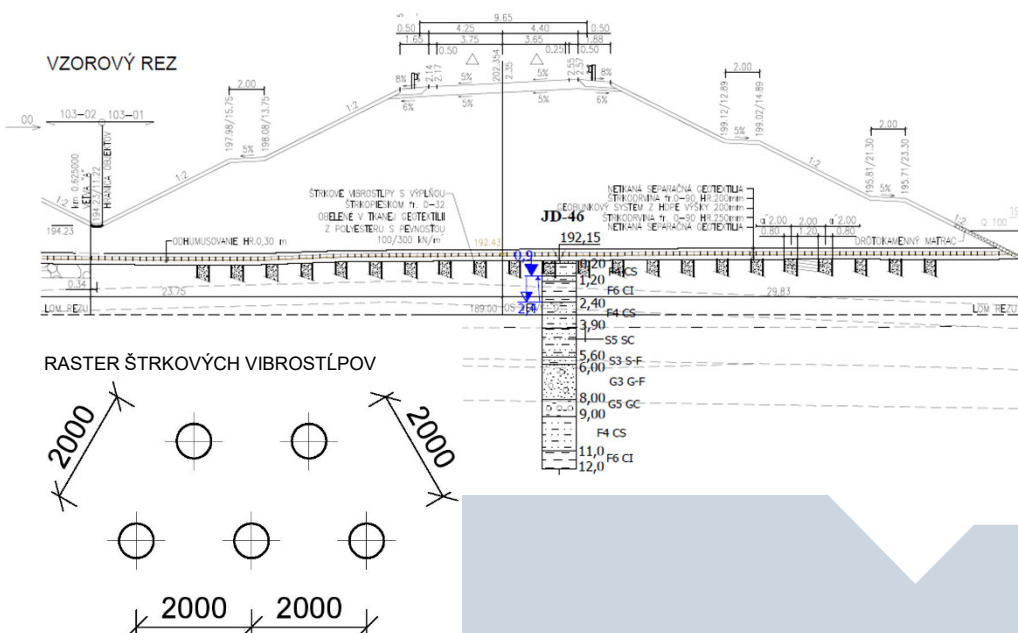
Termín výstavby:

21/11/2016 – 29/9/2017

Cena prác:

1 880 000,- Eur

Súčasťou výstavby diaľnice D1 na úseku Budimír – Bidovce sú aj mimoúrovňové križovatky vrátane niekoľkých násypov. Pre zlepšenie podložia týchto cestných stavieb bola použitá technológia hĺbkového vibračného zhutňovania. Geológia tohto územia je ovplyvnená korytom rieky Torusy. Do hĺbky 3,0 – 5,0m prevažujú súdržné zeminu organického pôvodu, postupne táto vrstva prechádza do polohy hlinitých pieskov až piesčitých ilov. Do takejto geológie boli zabudované štrkové vibrostĺpy aby vystužili podložie pod cestným telesom, pre násypy až do výšky cca 8m.



Keller špeciálne zakladanie, spol. s r. o.

Hraničná 18 AB-6
82105 Bratislava
Tel. +421 2 3255 3200
Fax +421 2 4341 1015
office.bratislava@keller-slovakia.sk

www.keller-slovakia.sk