

## R2 Kriváň - Mýtňa, Mostná estakáda

Kriváň, Rýchlostná Cesta R2

Paženie zárezov klincovaním a založenie na mikropilótach



### Projekt

Estakáda ponad údolie Krivánskeho potoka je technicky náročný úsek rýchlostnej cesty R2 Kriváň - Mýtňa, ktorého súčasťou je 5 km dlhá mostná estakáda založená na svahoch údolia Krivánskeho potoka.

### Úloha

Zabezpečenie výkopov dočasným a trvalým pažením pre vybudovanie základov estakády. Dočasné zabezpečenie stavebných jám v údolí Krivánskeho potoka s utesnením.

Hĺbkové zakladanie opory a podpier estakády. Vylepšenie nehomogénneho podložia pre plošné základy podpier.

## Riešenie

Zabezpečenie stien výkopov v suťovom a poloskalnom svahu je riešené dočasnými a trvalými konštrukciami použitím zemných klinec a vystuženého striekaného betónu. Skalné svahy boli zabezpečené systémom zádržných sietí so zemnými klinecami. V údolí Krivánskeho potoka bola pre paženie a tesnenie stavebných jám zhotovená stena a dno zo stĺpov tryskovej injektáže.

Hĺbkové zakladanie bolo riešené mikropilótami systémom celozávitových tyčí ANP a pre plošné základy v premenlivom poloskalnom a skalnom podloží s geologickými anomáliami sa realizovala trysková injektáž pre homogenizáciu podložia pod plošné základy.

## Informácie o projekte

### Stavebník

NDS, a.s.

### Keller spoločnosť/ spoločnosti

Keller špeciálne zakladanie spol. s r.o.

### Objednávateľ

Eurovia CS, a.s.

### Riešenia

Zabezpečenie výkopov  
Únosnosť a sadanie

### Segment trhu

Infraštruktúra

### Technológie

Mikropilóty  
Trysková injektáž  
Zemné klinec  
Zemné (horninové) kotvy  
Striekaný betón/ torkét